FREE GUIDE

WELCOME ABOARD

AEROSPACE ENGINEER > PILOT

A simple flight plan for one possible route through aerospace engineering in Europe and toward the cockpit.

Europe | Engineering | Pilot pathway | Arabic · French · English

العربية

ابدأ من الصفحتين المخصصتين للمسار باللغة العربية.

الصفحتان 02 و 03

Français

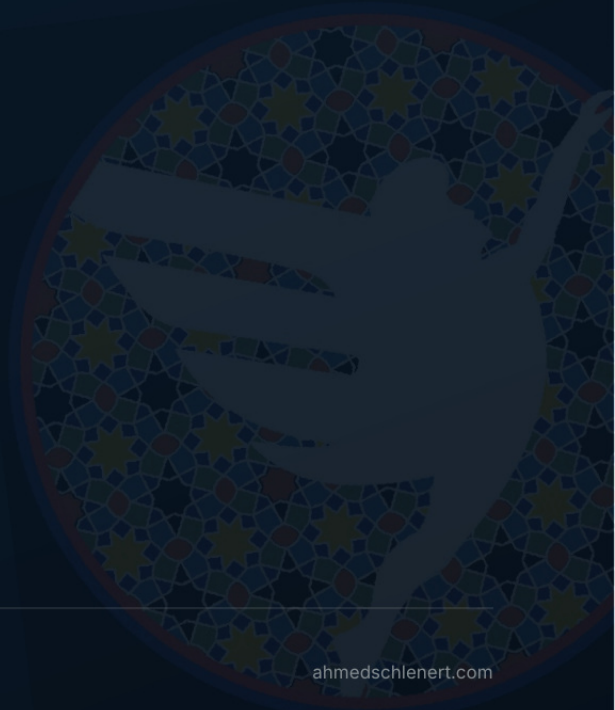
Retrouvez le parcours complet dans la section française.

PAGES 04 ET 05

English

Continue with the complete route in English.

PAGES 06 AND 07



الجزء الأول

ابنِ أساسك في هندسة الطيران والفضاء

المسار الأول هو الدخول إلى هندسة الطيران والفضاء، وبناء قاعدة تقنية حقيقية قبل التفكير في الخطوات التالية.

01

اختر نقطة البداية المناسبة لك

تمنحك أوروبا عدة خيارات من حيث الدول والجامعات ومراكز صناعة الطيران. تختلف شروط القبول واللغة ونظام الدراسة، لذلك تبدأ الخطوة الأولى بتحديد المكان الذي يمكنك فعلا أن تدرس فيه بشكل واقعي.

مسار إضافي

إذا كانت الدولة أو التوقيت غير واضحين، يمكنك طلب Decision Session.

02

تحقق من شروط القبول

راجع متطلبات كل جامعة بالنسبة لشهادة الثانوية ومستواك في الرياضيات والفيزياء واللغة وطريقة التقديم. بعض البرامج تقدم باللغة الإنجليزية، بينما تتطلب برامج أخرى لغة البلد.

مسار إضافي

إذا كنت تفكر في ألمانيا، تعرف على برنامج تعلم الألمانية.

03

ادرس هندسة الطيران والفضاء

أكمل درجة بكالوريوس في هندسة الطيران والفضاء أو هندسة الطيران أو مسار قريب منها. تمنحك الدراسة أساسا تقنيا في الرياضيات والفيزياء والديناميكا الهوائية والهياكل والأنظمة والدفع.

04

اقترب من قطاع الطيران أثناء الدراسة

استفد من التدريب العملي والوظائف الطلابية والمشاريع التطبيقية لبناء خبرة حقيقية في القطاع متى كان ذلك ممكنا. الفيديو المطول لاحقا سيربط بين الدراسة ودخول الصناعة والانتقال نحو تدريب الطيران.

قريبا

الفيديو المطول التفصيلي قيد الإعداد.

الجزء الثاني

من المهندس إلى قمرة القيادة

دراسة الهندسة رحلة، والتحول إلى طيار محترف رحلة أخرى. الربط بينهما يحتاج إلى التفكير في التوقيت والمال واللياقة الطبية وهيكلة التدريب.

06

تحقق من المتطلبات الطبية أولا

قبل الالتزام بمبالغ كبيرة في تدريب الطيران الاحترافي، افهم المتطلبات الطبية. ضمن نظام EASA تتطلب صلاحيات CPL و MPL و ATPL شهادة طبية سارية من الفئة الأولى.

05

ابنِ وضعك المهني والمالي

بعد التخرج يمكنك دخول القطاع أو مواصلة الدراسة أو بناء خبرة مهنية قبل بدء تدريب الطيران. لا توجد قاعدة تقول إن عليك الانتظار. السؤال الحقيقي هو ما إذا كان العمل أولا أو بدء التدريب مبكرا يناسب وضعك أنت.

مسار إضافي

إذا كانت الأولويات أو التوقيت أو التمويل غير واضحة، استخدم Decision Session لمقارنتها في سياقك.

08

ابنِ طريقك نحو شركة الطيران

يبني التدريب المؤهلات التجارية ومؤهلات الطيران الآلي والعمل ضمن طاقم متعدد اللازمة للدخول إلى شركات الطيران، ثم تتراكم الخبرة لاحقا للوصول إلى متطلبات رخصة طيار النقل الجوي الكاملة.

07

اختر هيكلة التدريب المناسبة

يمكن أن يسلك تدريب الطيار المحترف ضمن نظام EASA هياكل مختلفة، بما فيها المسار المتكامل والمسار المعياري عبر منظمة تدريب معتمدة. الخيار الأنسب يعتمد على ظروفك وميزانيتك وتوقيتك.

تريد الصورة الكاملة؟

الفيديو المطول سيجمع مسار الهندسة في أوروبا ودخول الصناعة والتمويل والانتقال إلى تدريب الطيران في شرح واحد أكثر تفصيلا.

قريبا

Decision Session: ahmedschlenert.com/decision-session
German Program: ahmedschlenert.com/german-program

PARTIE I

Construire la base en ingénierie aéronautique

La première étape est d'entrer dans un parcours d'ingénierie aéronautique ou aérospatiale et d'y construire une base technique solide.

01

Choisir votre point de départ

L'Europe offre plusieurs possibilités en matière de pays, d'universités et de pôles aéronautiques. Les admissions, les langues et les structures de diplôme varient. La première décision consiste donc à choisir où vous pouvez réellement étudier dans de bonnes conditions.

CONNEXION POSSIBLE

Pays ou timing encore incertains ? Demandez une Decision Session.

02

Vérifier les conditions d'admission

Consultez les exigences de chaque université concernant votre diplôme scolaire, votre niveau en mathématiques et en physique, la langue et la procédure de candidature. Certains programmes sont en anglais, d'autres exigent la langue locale.

CONNEXION POSSIBLE

Vous envisagez l'Allemagne ? Découvrez le programme d'allemand.

03

Étudier l'ingénierie aéronautique

Suivez un bachelor en ingénierie aérospatiale, aéronautique ou dans une filière étroitement liée. Le diplôme construit la base technique en mathématiques, physique, aérodynamique, structures, systèmes et propulsion.

04

Se rapprocher de l'industrie

Utilisez les stages, les emplois étudiants et les projets pratiques pour construire une expérience réelle du secteur pendant vos études lorsque cela est possible. La vidéo longue reliera ensuite les études, l'entrée dans l'industrie et la transition vers le pilotage.

BIENTÔT DISPONIBLE

La vidéo détaillée est actuellement en préparation.

PARTIE II

De l'ingénieur au cockpit

Le diplôme d'ingénieur constitue un parcours. Devenir pilote en constitue un autre. Leur articulation dépend du timing, du financement, de l'aptitude médicale et de la structure de formation choisie.

05

Construire votre position

Après le diplôme, vous pouvez entrer dans l'industrie, poursuivre vos études ou acquérir une expérience professionnelle avant la formation de pilote. Il n'existe aucune règle imposant d'attendre. La vraie question est de savoir si travailler d'abord ou commencer la formation plus tôt correspond mieux à votre situation.

CONNEXION POSSIBLE

Si le timing, les priorités ou le financement restent flous, la Decision Session permet de les comparer dans votre contexte.

06

Vérifier le médical en premier

Avant d'engager des sommes importantes dans une formation professionnelle, comprenez les exigences médicales. Dans le système EASA, les privilèges CPL, MPL et ATPL nécessitent un certificat médical Classe 1 valide.

07

Choisir la structure de formation

La formation professionnelle dans le système EASA peut suivre différentes structures, notamment les voies intégrée et modulaire au sein d'un organisme de formation agréé. Le meilleur choix dépend de votre situation, de votre budget et de votre timing.

08

Construire vers le cockpit d'une compagnie

La formation développe les qualifications commerciales, de vol aux instruments et de travail en équipage nécessaires à l'entrée en compagnie. L'expérience s'accumule ensuite vers les conditions requises pour la licence complète de pilote de ligne.

Vous voulez aller plus loin ?

La vidéo longue réunira le parcours d'ingénierie en Europe, l'entrée dans l'industrie, les finances et la transition vers la formation de pilote dans une explication plus détaillée.

Bientôt disponible

PART I

Build the engineering foundation

Your first route is into aerospace engineering and the technical foundation that comes with it.

01

Choose your base

Europe gives you several possible countries, universities and aerospace hubs. Admissions, language and degree structures vary, so the first step is deciding where you realistically want to study.

CONNECTION AVAILABLE

Country or timing unclear? Book a Decision Session.

02

Meet the entry requirements

Check each university's requirements for your school diploma, mathematics and physics background, language level and application process. Some programmes are taught in English. Others require the local language.

CONNECTION AVAILABLE

Considering Germany? Learn German here.

03

Study aerospace engineering

Complete a bachelor's degree in aerospace or aeronautical engineering, or a closely related route. The degree builds the technical foundation in mathematics, physics, aerodynamics, structures, systems and propulsion.

04

Get close to the industry

Use internships, student jobs and practical projects to build real industry experience while studying where possible. The detailed video later connects education, industry entry and the pilot transition.

COMING SOON

The detailed long form video is currently in preparation.

PART II

Engineer > Pilot

Your engineering degree is one journey. Becoming a pilot is another. The connection between the two is where timing, money, medical eligibility and training structure begin to matter.

05

Build your position

After graduation you may enter industry, continue studying or build professional experience before flight training. There is no rule that you must wait. The question is whether working first or training earlier makes sense for your own situation.

CONNECTION AVAILABLE

Country, timing or finances unclear? Book a Decision Session.

06

Check the medical first

Before committing major money to professional pilot training, understand the medical requirements. Under EASA rules, professional CPL, MPL and ATPL privileges require a valid Class 1 medical certificate.

07

Choose your training route

Professional pilot training in the EASA system can follow different structures, including integrated and modular routes through an Approved Training Organisation. The best route depends on your circumstances, budget and timing.

08

Build toward the airline cockpit

Training builds toward the commercial, instrument and multi crew qualifications needed for airline entry. Experience is then accumulated toward the requirements for the full Airline Transport Pilot Licence.

Continue the journey

The detailed long form video will connect engineering in Europe, industry entry, finances and the pilot transition in one deeper resource.

Coming soon

This guide gives general orientation. University admissions, training requirements and individual circumstances can differ.

Decision Session: ahmedschlenert.com/decision-session
German Program: ahmedschlenert.com/german-program